



Auszug aus der Niederschrift über die 21. Sitzung des Werkausschusses

Sitzungsdatum: Donnerstag, den 25.05.2023
Beginn: 16:01 Uhr
Ende: 17:36 Uhr
Ort, Raum: Sitzungssaal des Alten Rathauses in Langenzenn,
Prinzregentenplatz 1

Öffentlicher Teil

1. Wirtschafts- und Investitionsplan 2023 Stadtwerke Langenzenn; hier: Fortsetzung der Beratungen

Sachverhalt:

Der Werkleiter stellt den Wirtschafts- und Investitionsplan 2023 der Stadtwerke Langenzenn vor, dieser wird der Niederschrift als Anlage 1 beigelegt.

Beschluss:

Der Ausschuss nimmt Kenntnis.

2. Bürgerbus; hier: Bericht Seitens der Verwaltung über das vergangene Jahr, Ausblick auf das laufende und kommende Jahr

Sachverhalt:

Vorstellung der Fahrgastzahlen sowie die finanzielle Aufstellung des Projekts „Bürgerbus“ der Stadt Langenzenn für das Jahr 2022 mit Rückblick.

Fahrgastzahlen:

Fahrgastzahlen.	Jahr	2019	bis 10 2020	ab 07 2021	2022	bis 04/2023 2023
Gesamt		13577	3747	2811	8012	3073
Unentgeltlich		4191	1189	828	3532	1549

Unentgeltlich sind Fahrgäste mit gültigem VGN-Ticket, Fahrgäste die im Besitz einer Ehrenamtskarte sind und Kinder bis einschließlich 5 Jahre.

Wirtschaftlichkeit:						bis 04/23
Aufwand	in Euro	84.386	68.607	61.483	70.950	25.186
Ertrag	in Euro	46.223	29.048	23.864	30.317	15.062
Saldo	in Euro	38.163	39.559	37.619	40.633	10.123

Anhand der Auflistung der Anzahl der Fahrgäste in den vorhergegangenen Jahren ist ein starker Rückgang in den Jahren 2020 und 2021 zu erkennen, was allerdings auf die Pandemiezeit zurückzuführen ist. Im Jahr 2022 konnte noch nicht an die Fahrgastzahlen vor Corona angeschlossen werden. Es ist aber ein Anstieg zu erkennen.

Durch das 49.—Euro Ticket ist ein Anstieg der Fahrgäste zu erwarten, von denen wir allerdings keine direkten Einnahmen haben. Die Akzeptanz der VAG Tickets wurde als Bedingung für den Zuschuss der Busse vom Landratsamt gefordert.

Um das Projekt „BüBLa“ aufrecht zu erhalten wird eine große Anzahl an freiwilligen ehrenamtlichen Fahrerinnen und Fahrern benötigt, die über den Bürgerbusverein rekrutiert werden. Die Anzahl der Personen, die sich der Prüfung für den P- Schein stellen, um den Bürgerbus fahren zu können ist im Moment stabil. Dies liegt an dem großen Engagement des Bürgerbusvereines unter der Führung von Herrn Krippner.

Die Stadtwerke sehen den Bürgerbus der Stadt Langenzenn als eine sehr gelungene und soziale Einrichtung, die auch nach über 10 Jahren immer noch ein PLUS, nicht nur für die Einwohner der Außenorte von Langenzenn, sondern für alle Bürger in Langenzenn ist.

Um allerdings die Genehmigung der Regierung von Mittelfranken aufrecht zu erhalten ist für den Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen nach § 42 PBefG, der Linie FÜ4, ein Verkehrsleiter mit einer „persönlichen und fachlichen Eignung für den Personenverkehr“ notwendig.

Die aktuelle Genehmigungsurkunde ist bis zum 28.02.2027 gültig.

Bei dem jetzigen Verkehrsleiter ist es möglich, dass dieser vor Ablauf der Gültigkeit in den Ruhestand geht.

Beschluss:

Der Ausschuss nimmt Kenntnis.

3. Mitteilungen

Es liegen keine Mitteilungen vor.

4. Sonstiges

Es liegen keine Beratungsgegenstände vor.